



4-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=105х128 мм, рабочим объемом 4,43 л, 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух", установленном на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4**
- для дорожной техники - Правилам ЕЭК ООН № 49-04В1, № 49-05С (уровень В1 с OBD), № 24-03 - **Евро-4**,
- для внедорожной техники - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, **96-02**№
Двигатель **53412** соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Правил РРР, Правил ЕЭК ООН № 24-03, № **96-02**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин ⁻¹	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	Минимальный удельный расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Масса, кг	Ресурс, тыс. км	Назначение, потребитель
Двигатели, соответствующие Евро-4 No 49-05C (В1)								
534 1-1 1 0 (-11)	125 (170)	2300	664 (67,1)	1300-1600	193 (142)	480	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-320402, ПАЗ-4234, ПАЗ-3237 массой до 11 т
53421 (-01, -02)	110 (150)	2300	585 (59,6)	1300-1600	195 (143)	480	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-320402, ПАЗ-4234, ПАЗ-3237 массой до 11 т
53431	100 (136)	2300	420 (42,8)	1200-2100	197 (145)	480	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-32053 массой до 8 т
53441-20	110 (150)	2300	493 (53)	1200-2100	197 (145)	480	700	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили семейства "Газон-Некст", шасси 4х2
5346 (-01)	125 (170)	2300	590 (60)	1300-1600	194,5 (143)	480	600	КАВЗ городские и пригородные автобусы КАВЗ-4235 массой до 12 т
Двигатели, соответствующие Евро-4 No 49-04В1								
5340 (базовая)(-01, -02, -03)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	194,5 (143)	480	1000	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4 массой до 12 т, автопоезда до 21 т
5340-20	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	194,5 (143)	480	600	ЛАЗ автобус ЛАЗ-695
5341 (-01)	125 (170)	2300	670 (68)	1300-1600	194,5 (143)	480	1000	МАЗ среднетоннажные грузовые автомобили, шасси 4х2 массой до 6 т, автопоезда до 10 т и автобусы МАЗ
5341-10 (-11)	125 (170)	2300	670 (68)	1300-1600	194,5 (143)	475	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-320412 массой до 11 т
5342 (-01, -02, -03)	110 (150)	2300	590 (60)	1300-1600	193 (142)	475	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-4234, ПАЗ-4234-02, ПАЗ-3337 массой до 11 т
5344 (-01)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	470	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-32053 массой до 8 т
5344-10 (-11)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	470	800	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили, шасси ГАЗ-33098
Двигатели, соответствующие Правилам No 96-02								
53402 (-01)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	193 (142)	460	350	"Урал" грузовые автомобили с/х назначения повышенной проходимости, 4х4 массой до 13 т, автопоезда до 24 т, в т.ч. "Урал-4432065"
53402-10 (-11)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	193 (142) / 239 (176)* ¹	460	(8 000 час)	Гусеничный снегоболотоход массой до 10 т ("ЗЗГТ")
53412	125 (170)	2200	670 (68)	1300-1600	193 (142) / 209 (154)* ¹	450	(8 000 час)	Речные катера ("Костромской судомеханический завод")
53421 (-01)	118 (160)	2100	700 (70,7)	1300-1600	197 (145) / 217 (160)* ¹	460	(12 000 час)	Пневмоколесный экскаватор ЕК-20 ("ТВЭКС")
53422-21	110 (150)	2300	493 (53)	1200-2100	197 (145)	460	700	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили повышенной проходимости "Садко-Некст", шасси 4х4
53442	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	460	350	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили повышенной проходимости ГАЗ-3308
53442-01	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	460	350	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили повышенной проходимости ГАЗ-33088 "Садко"
53443 (-01)	90 (122)	2200	507 (51,2)	1300-1600	197 (145) / 217 (160)* ¹	460	(12 000 час)	Пневмоколесный экскаватор ЕК-14 ("ТВЭКС")
53452	158 (215)	2300	735 (75)	1400-1700	197 (145)	460	350	МЗКТ грузовые автомобили
Промышленный двигатель								
5348-10 * ²	126 (171)	1500	-	-	195 (144)* ¹	400	(15 000 час)	Электроагрегаты мощностью до 100 кВт

*¹ удельный расход топлива при номинальной мощности

*² точность поддержки частоты вращения 2%, наклон регуляторной характеристики - 3%.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Система топливopодачи аккумуляторного типа (CRS) производства Bosch, обеспечивает давление впрыска 1800 бар.

Для достижения параметров Евро-4 применены: система EGR (рециркуляции отработавших газов) и PM-CAT (глушитель-нейтрализатор).

ОПЦИИ

Предусмотрена возможность установки:

- компрессора пневмомоторов до 350 и 500 л/мин;
- насоса гидроусилителя рулевого управления;
- компрессора кондиционера;
- предпускового подогревателя и отопителя кабины;
- системы охлаждения ретардера;
- привода гидронасосов типа ИШ-16, ИШ-20, ИШ-32.

Двигатели могут комплектоваться сцеплениями и коробками передач по стандартам SAE 2, 3.